

Link do produktu: <https://sklep.haltia.pl/wozek-z-napedem-elektrycznym-na-przednie-koła-terenowy-z-funkcja-pionizacji-timix-su-p-5170.html>



Wózek z napędem elektrycznym na przednie koła, terenowy, z funkcją pionizacji TIMIX SU

Cena	27 144,00 zł
Numer katalogowy	TIMIX SU
Producent	Vermeiren

Opis produktu


















Wózek z funkcją pionizacji. Bardzo mocna, trwała i stabilna konstrukcja wózka terenowego jakim jest TIMIX, pozwala na wyposażenie go w opcję pionizacji, która płynnie pionizuje użytkownika. Szeroki pas piersiowy plus stabilizacja kolan umożliwia stabilne trwanie w pozycji wyprostowanej. Dla osób, dla których to podstawowe wyposażenie nie jest wystarczające oferujemy również zagłówek do stabilizacji głowy jak również peloty udowe do ustabilizowania miednicy. Podwójne metalowe kółka na których wspiera się z przodu całość gwarantują maksymalne bezpieczeństwo przy poruszaniu się wózkiem w pozycji wyprostowanej. Timix SU umożliwia uzyskanie pozycji wyprostowanej spionizowanej oraz leżącej. Uzyskanie pozycji leżącej dokonuje się z pozycji siedzącej. Aby przejść do pozycji spionizowanej stojącej należy wrócić do pozycji siedzącej.

Konstrukcja umożliwia regulację kąta nachylenia podnóżka automatycznie niezależnie od oparcia.

Siedzisko i oparcie typu kontur doskonale stabilizuje i wspiera prawidłową postawę. Standardowo wózek wyposażony jest w system V-STAB. Ta technologia wpływa na sprawne i bezpieczne zachowanie się wózka podczas jazdy z dużą prędkością, na pochyleniach, trawie, podczas przejeżdżania przez wąskie drzwi itp. Wózek zachowuje stabilny kierunek jazdy bez konieczności ciągłego korygowania przy mocy dżojstika. Technologia V-STAB jest nieoceniona w różnych warunkach ukształtowania nawierzchni jezdnej. System oczyszcza różne dane jezdne z błędów, koryguje zgodnie z kierunkiem wybranym przez użytkownika przez co jazda jest płynna i stabilna. System V-STAB jest oparty na technologii żyroskopowej.

- koła przednie średnicy 350x70 typowe dla wózków terenowych,
- jednostka sterująca typu DX2 LCD,
- kółka przeciw-wywrotne - składają się przy pokonywaniu krawężników i automatycznie powracają do swojej wyjściowej pozycji,
- podłokietniki są regulowane w pionie i poziomie co w parze z możliwością regulacji położenia dżojstika umożliwia pełną kontrolę,
- W zimie gdy trzeba się grubiej ubrać na pewno nie będzie zbyt ciasno. System zmiany szerokości pola siedzenia gwarantuje komfort,
- regulacja głębokości siedzenia,
- oparcie z głębokimi wyprofilowaniami z podparciem bocznym -znakomicie stabilizuje plecy
- siedzisko wyprofilowane w sposób zabezpieczający przed wysuwaniem się z wózka z bocznymi stabilizacjami ud,
- tapicerka wykonana w standardzie z CORDURY® ,skaju, lub DARTEX-u.

Wózek można wyposażyć w różnego rodzaju jednostki sterujące w zależności od potrzeby.

																
1170	602 670	400 450	3,5° / -84,5°	530	420 - 470	610	242 - 350	9°	50	1320	50 km	80 Ah	2x220 W	6 km/h	165	130

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Prędkość: 6 km/h , 10 km/h (+ 1 133,00 zł) , 14 km/h (+ 3 628,00 zł)

Kolor ramy (c): C71 niebieski , C72 czerwony , C73 zielony

Kolor tapicerki (c): szary dartex