Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 11:31

Link do produktu: https://sklep.haltia.pl/wozek-inwalidzki-start-m2-p-9562.html



Wózek inwalidzki Start M2

Producent	**Ottobock**

Opis produktu

Aluminiowy, lekki, uniwersalny

Wózek inwalidzki Start M2 można złożyć całkowicie według własnych życzeń i wymagań. Lekką aluminiową ramę można zamówić w jednym z 6 podstawowych kolorów, zarówno metalicznych jak i matowych. Jeśli jesteś bardzo aktywny, możesz wybrać pojedynczą aluminiową płytkę podnóżka albo tradycyjne dzielone podnóżki. Wybór opcjonalnych akcesoriów jest naprawdę szeroki: wózek Start M2 można wyposażyć w podnoszone podnóżki z regulacją, oparcie z regulowanym kątem pochylenia lub wąs antywywrotny dla zapewnienia dodatkowego bezpieczeństwa. Dodatkowo można wybrać uchwyty z regulacją wysokości lub stopki do przechyłu ułatwiającej pokonywanie stopni. Dodatkowo każdy wózek jest wyposażony standardowo w regulację głębokości siedziska.

Szczególne zalety:

Rączki z regulacją wysokości

Płynna regulacja wysokości rączek pozwala na dopasowanie do potrzeb opiekuna.

Podłokietniki

Boczki wyposażone w podłokietniki z płynną regulacją wysokości.

Podnoszone podnóżki

Dla lepszego dopasowania do potrzeb i poprawy komfortu użytkowania wózek można wyposażyć w podnóżki z regulacją kąta.

Rączki

Uchwyty rączek wyposażone są w powłokę antybakteryjną.

Dane Techniczne:

Dane techniczne

Dane techniczne	
Maksymalna nośność	125 kg
Szerokość siedziska	380 / 405 / 430 / 455 / 480 / 505 mm
Głębokość siedziska	405 / 430 / 455 mm
Wysokość oparcia	400 / 425 / 450 / 475 mm
Wysokość przodu siedziska	380 – 510 mm
Wysokość tyłu siedziska	380 – 510 mm
Materiał ramy	aluminium

Start M2 Hemi:

Pakiet hemi wyróżnia się swoim szerszym odstępem między kółkami przednimi, co w połączeniu z nisko położoną przednią krawędzią siedziska zdecydowanie odpychani się przy użyci jednej nogi.

Boczki mogą być wyposażone profilowane podłokietniki. Model Hemi może być również wyposażony w jednoręczny system napędzania, pozwalający na bezpieczne i wygodne manewrowanie za pomocą tylko jednej ręki oraz jednoręczny hamulec.